



Выбор: Открытые компрессоры для транспортного применения

Исходные данные

модель компрессора	6PFCY	Темп. всасываемых паров	20,00 °C
Хладагент	R134a	Полезный перегрев	100%
Темп., используемая в расчете	Темп. "точки росы"	Скорость вращения коленвала компрессора	1450 /min
Переохл-е (в конденсаторе)	0 K	Регулятор производ-сти	100%

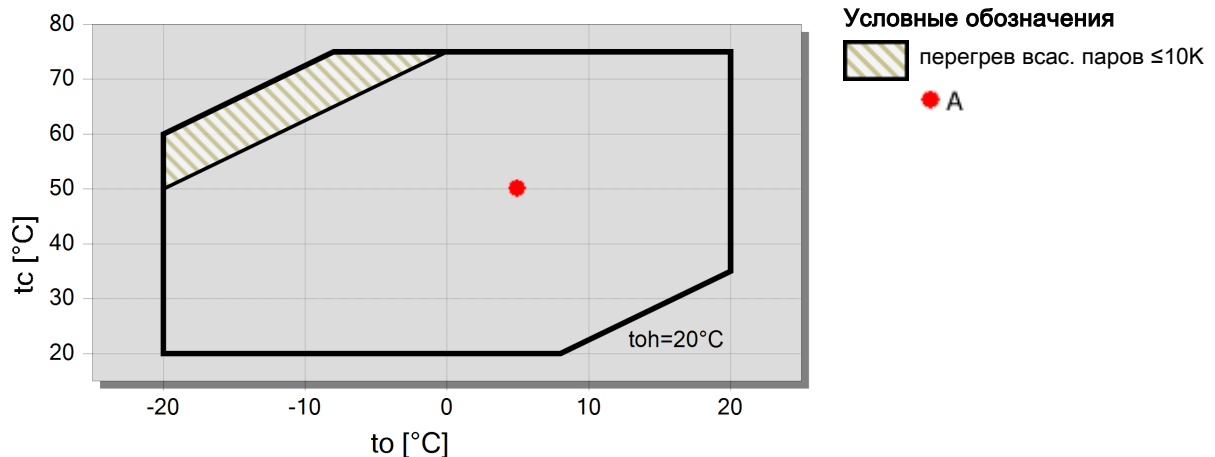
Результат

Q [W]	Холодопроизвод-сть	COP [-]	COP/КПД
Q* [W]	Холодопроизвод-сть*	COP* [-]	COP/КПД *
P [kW]	Потребл. мощность	m [kg/h]	Массов. расход
Qc [W]	Производительность конденсатора		

tc	to	10°C	5°C	0°C	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C
30°C	Q [W]	58967	48131	38828	30865	24078	18324	13478	--
	Q* [W]	58967	48131	38828	30865	24078	18324	13478	
	P [kW]	8,39	8,17	7,80	7,30	6,69	6,00	5,24	
	Qc [W]	67357	56303	46630	38167	30772	24325	18723	
	COP [-]	7,03	5,89	4,98	4,23	3,60	3,05	2,57	
	COP* [-]	7,03	5,89	4,98	4,23	3,60	3,05	2,57	
	m [kg/h]	1237	1001	802	634	492	373	273	
40°C	Q [W]	50989	41286	32937	25777	19661	14467	10082	--
	Q* [W]	50989	41286	32937	25777	19661	14467	10082	
	P [kW]	9,86	9,29	8,59	7,79	6,91	5,96	4,98	
	Qc [W]	60846	50573	41528	33566	26568	20431	15066	
	COP [-]	5,17	4,45	3,83	3,31	2,85	2,43	2,02	
	COP* [-]	5,17	4,45	3,83	3,31	2,85	2,43	2,02	
	m [kg/h]	1171	940	744	578	439	321	223	
50°C	Q [W]	43014	34430	27025	20658	15209	10570	6645	--
	Q* [W]	43014	34430	27025	20658	15209	10570	6645	
	P [kW]	10,95	10,04	9,03	7,94	6,79	5,61	4,41	
	Qc [W]	53968	44471	36053	28595	21997	16176	11056	
	COP [-]	3,93	3,43	2,99	2,60	2,24	1,89	1,51	
	COP* [-]	3,93	3,43	2,99	2,60	2,24	1,89	1,51	
	m [kg/h]	1095	868	675	512	375	259	162,3	

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")
в соотв. с EN12900 (5K перегрев всас. паров , 0K переохлаждение жидкости)

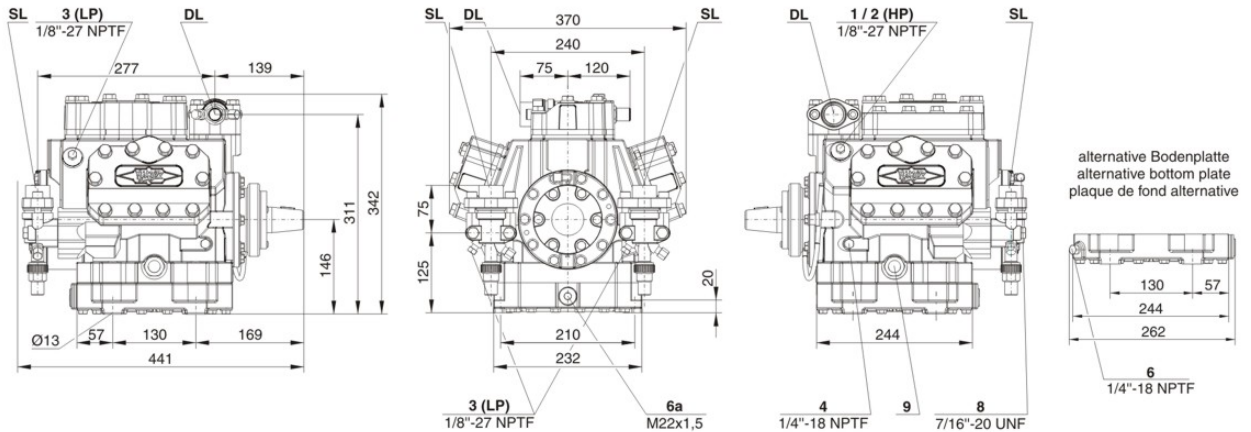
Границы применения 6PFC





Технические данные: 6PFCY

Размеры и соединения



Технические данные

Технические параметры

Рабочий объем цилиндров	836 cm ³
Объемная произв-сть (1450 об/мин)	72,7 m ³ /h
Объемная произв-сть (3000 об/мин 50Гц)	150,5 m ³ /h
Число цилиндров x Диаметр x Ход поршня	6 x 65 x 42mm
Допустимый диапазон скоростей	500 .. 3500 1/min
Вес (без электромагнитной муфты)	41,5 kg
Электромагнитная муфта 12V или 24V DC	LA16 (Option)
Вес электромагнитной муфты	10 kg
Приводные ремни	2 x SPB
Макс. избыточное давление (НД/ВД)	19 / 28 bar
Присоединение линии всасывания	2x 35 mm - 2x 1 3/8"
Присоединение линии нагнетания	35 mm - 1 3/8"
Тип масла для R134a	BSE 55 (Option)
Тип масла для R22	B5.2 (Standard)

Комплект поставки

Заправка масла	2,5 dm ³
Подогреватель масла в картере	70 W 12or 24V DC (Option)
предохранительного клапана давления	Standard

Доступные опции

Осушитель масла	Option
Регулирование производительности	100-66-33% (Option)
Соед. муфта (...К) для A/C и средн. темп.	
Соед. муфта (...К) для низких темп.	
Кожух соединительной муфты	
Шкив мотора (...S)	
Приводные ремни	
Датчик температуры нагнетания	
Стартовая разгрузка	
Присоединение воды-охладителя	
Регулирование производительности	
Дополнительный вентилятор	
Водоохлаждаемые головки цилиндров	
Сервисный масляный клапан	
Подогреватель масла в картере	
Контроль давления масла	
Фильтр линии всасывания	
Набор для морского применения	



Открытые компрессоры для транспортного применения

Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Тех. Данные/Размеры":

Максимальная скорость Компрессора не должна превышать даже при высоких оборотах холостого хода двигателя транспортного средства.

Рассмотрите передаточное отношение ременного привода.

Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Тех. Данные/Размеры":

- 1 Реле высокого давления (HP)
 - 2 Присоединение датчика температуры нагнетания (HP)
 - 3 Реле низкого давления (LP)
 - 4 Слив масла
 - 5 Подогреватель масла в картере
 - 6 Слив масла/ магнитная ловушка (масляный фильтр)
 - 6a Oil drain with magnetic screw (oil filter)
 - 7осушитель масла (Опция)
 - 8 Присоединение для трубки высокого давления +
 - 9 Смотровой глазок
 - 10 Oil drain (oil reservoir)
 - 11 Threaded bore for direct mounting
 - SL Линия всасывания
 - DL Линия нагнетания
- Размеры с допусками по EN ISO 13920-B.